



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

ZŘÍZENÍ EO V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1.ETAPA

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP)

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.10 BOZP

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký a kol.

Datum: Listopad 2021

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Žst. Domašov nad Bystřicí

stavba se nachází v zastavěném území v ploše dopravní infrastruktury (D) v obvodu dráhy v žst. Domašov nad Bystřicí na drážních pozemcích a dále na pozemku ČD, a.s..

Žst. Vrbátky

stavba se nachází v zastavěném území v ploše dopravní infrastruktury (D) v obvodu dráhy v žst. Vrbátky na drážních pozemcích a dále na pozemcích ČD, a.s..

Žst. Žulová

stavba se nachází v zastavěném území v ploše dopravní infrastruktury (D) v obvodu dráhy v žst. Žulová na drážních pozemcích a dále na pozemcích ČD, a.s. a Olomouckého kraje.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: Stavba je svým charakterem v souladu s územním plánem jednotlivých obcí. Způsob využití území se nemění.
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území: Netýká se stavby.
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: viz. část E.
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod: viz. část B.6
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: v rámci stavby nebyly provedeny žádné průzkumy
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů: Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon).
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod, mimo vyhlášené záplavové území a mimo ochranná pásma vodních zdrojů. Na území stavby se nenacházejí vymezená chráněná ložisková území, nejsou zde registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby a poddolovaná území. Vyjma:

Žst. Domašov nad Bystřicí

Stavba ze západu hraničí s okrajem **záplavového území Q₁₀₀ řeky Bystřice**. Trať tvoří hranici tělesem náspu.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Umístění stavby v území je z hlediska obecných požadavků na využití území v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je umístěna ve stávající ploše dopravy železniční v souladu s §9 a §10. V souladu s §20 je stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování a nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Odtokové poměry se nemění.
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: V rámci stavby nebudou provedeny asanace, demolice ani kácení dřevin.

V žst. Vrbátky bude nutné provést pouze ořez větví u cca 3 ks lip z důvodu umístění kiosku pro rozvodnu nn v km cca 88,25 vlevo.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL), ale zasáhne do ochranného pásma lesa, tj. 50 m od hranice lesního pozemku v rozsahu:

Žst. Domašov nad Bystřicí

Stavba se přímo nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ale **zasahuje do ochranného pásma lesa** (OP), tj. do vzdálenosti 50 m od hranice lesního pozemku dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., zákona o lesích, ve znění pozdějších předpisů. Lesy levostranně od trati jsou v majetku státního podniku Lesy České republiky, s.p., pravostranně od trati jsou součástí Vojenského výcvikového prostoru Libavá a majitelem jsou Vojenské lesy a statky ČR, s.p.

Tabulka: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa – 50 m)

k.ú.	č. parcely	celk. výměra [m ²]	km trati	lokalizace
Domašov nad Bystřicí	201	3 583	28,8 P	přiléhá k trati
	181/1	4 481	28,8 - 29,1 P	přiléhá k trati
	208/2	20 168	28,85 - 29,15 P	0 - 25 m od trati
	179	773	28,9 - 29,0 L	přiléhá k trati

Stavební práce budou probíhat převážně na drážních pozemcích. Realizace stavby si **nevyžádá zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) ani lesních pozemků (PUPFL)**.

Žst. Žulová

Stavba se přímo nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ale **zasahuje do ochranného pásma lesa** (OP), tj. do vzdálenosti 50 m od hranice lesního pozemku dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., zákona o lesích, ve znění pozdějších předpisů. Lesní pozemky jsou nejčastěji majetkem Města Žulová, dále firmy BOMA - KAMEN s.r.o., Brno a Lesy ČR, s.p., pouze výjimečně se jedná o pozemky soukromých vlastníků.

Tabulka: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa – 50 m)

k.ú.	č. parcely	celk. výměra [m ²]	km trati	lokalizace
Žulová	727/1	20 456	12,77 - 12,8 L	přiléhá k trati
	718/1	3 962	12,8 - 12,95 P	přiléhá k trati
	718/2	156	12,85 - 12,86 P	přiléhá k trati

Stavební práce budou probíhat převážně na drážních pozemcích. Realizace stavby si **nevyžádá zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) ani lesních pozemků (PUPFL)**.

Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) nebudou dotčeny.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

ZŘÍZENÍ EOV V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA

Stavbou bude provedena rekonstrukce a rozšíření stávající drážní infrastruktury. Přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:
Stavba nemá časovou vazbu na žádnou jinou stavbu.

ZŘÍZENÍ EOV V OBLASTI OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Katastrální území dle KN	Parcelní číslo		LV	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka	Výměra (m ²)	Druh pozemku
Domašov nad Bystřicí (630811)	1450	/ 9	359	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	29670	ostatní plocha
Domašov nad Bystřicí (630811)	227		56	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	471	zast.plocha
Domašov nad Bystřicí (630811)	1450	/ 1	56	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	44669	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	1	/ 17	348	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	3207	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	1	/ 1	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	23919	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	91		348	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	448	zast.plocha
Vrbátky (785822)	92	/	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	43	zastavěná plocha a nádvoří
Vrbátky (785822)	1	/ 19	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	9073	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	1	/ 20	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	423	ostatní plocha
Žulová (797804)	1220	/ 2	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	14112	ostatní plocha
Žulová (797804)	1222		107	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,	Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	224	ostatní plocha
Žulová (797804)	1220	/ 4	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	2864	ostatní plocha
Žulová (797804)	1209	/ 2	107	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,	Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	642	ostatní plocha

ZŘÍZENÍ EOV V OBLASTI OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA

Žulová (797804)	1220	/	6	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	949	ostatní plocha
Žulová (797804)	1219			77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	413	zast.plocha
Žulová (797804)	1228			77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	22	zast.plocha
Žulová (797804)	1227	/	11	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	883	vodní plocha
Žulová (797804)	1230			77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	71	zast.plocha
Žulová (797804)	1221	/	2	77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	8835	ostatní plocha

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Katastrální území dle KN	Parcelní číslo			LV	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka	Výměra (m²)	Druh pozemku
Domašov nad Bystřicí (630811)	1450	/	9	359	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	29670	ostatní plocha
Domašov nad Bystřicí (630811)	227			56	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	471	zast.plocha
Domašov nad Bystřicí (630811)	1450	/	1	56	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	44669	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	1	/	17	348	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	3207	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	1	/	1	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	23919	ostatní plocha
Vrbátky (785822)	91			348	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	448	zast.plocha
Vrbátky (785822)	92	/		550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	43	zastavěná plocha a nádvoří
Vrbátky (785822)	1	/	19	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	9073	ostatní plocha

ZŘÍZENÍ EO V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA

Vrbátky (785822)	1	/	20	550	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	423	ostatní plocha
Žulová (797804)	1220	/	2	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	14112	ostatní plocha
Žulová (797804)	1222			107	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,	Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	224	ostatní plocha
Žulová (797804)	1220	/	4	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	2864	ostatní plocha
Žulová (797804)	1209	/	2	107	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,	Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	642	ostatní plocha
Žulová (797804)	1220	/	6	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	949	ostatní plocha
Žulová (797804)	1219			77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	413	zast.plocha
Žulová (797804)	1228			77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	22	zast.plocha
Žulová (797804)	1227	/	11	556	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	883	vodní plocha
Žulová (797804)	1230			77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	71	zast.plocha
Žulová (797804)	1221	/	2	77	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	8835	ostatní plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby: dle zákona č. 266 / 1994 Sb. se jedná o stavbu dráhy a změnu dokončené stavby drážní infrastruktury. V jednotlivých stanicích bude vybudován či doplněn systém EOV a dále bude v Žst. Vrbátky provedena rekonstrukce venkovního osvětlení a rozvodů nn.

Údaje o dotčené dráze:

Trať dle TTP č.310A - Krnov - Olomouc hl.n. - **celostátní**

Trať dle TTP č.309B - Olomouc hl.n. – Nezamyslice - **celostátní**

Trať dle TTP č.312D - Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku- regionální

b) účel užívání stavby: jedná se o změnu dokončené stavby drážní infrastruktury, která bude doplněna o nový elektrický ohřev výhybek a ve vybraných stanicích bude provedena rekonstrukce osvětlení a rozvodů nn. Účel stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění stavby a účel stavby:

V rámci stavby bude provedeno především vybudování nového či doplnění stávajícího elektrického ohřevu výhybek (EOV), který slouží pro zajištění sjízdnosti železniční dopravní cesty v zimním období. V Žst. Domašov nad Bystřicí, Žst. Vrbátky a Žst. Žulová bude vybudován systém EOV zcela nový.

Systém EOV sestává z topných tyčí osazených na určených výhybkách, dále z přípojovacích skříněk u výhybek, napájecích kabelů nn k jednotlivým výhybkám a dále z rozvaděče REOV, ze kterého je EOV na výhybkách napájen. Rozvaděč REOV je napájen přípojkou nn z určeného místa ve stanici. Rozvaděč REOV je vybaven PLC řídicí jednotkou s čidly, která zajistí automatický chod EOV dle povětrnostních podmínek.

Ovládání a dohled bude zajištěn buď místně z ovladače umístěného v dopravní kanceláři nebo dálkově z určeného pracoviště či systému DD TSŽDC.

V Žst. Vrbátky bude spolu s EOV provedena i rekonstrukce osvětlení stanice. Stávající stožáry budou zdemontovány a nahrazeny novými LED svítidly umístěnými na stožárech trakčního vedení nebo na samostatných sklopných stožárech. Dále bude provedena úprava rozvodů nn spočívající zejména ve výstavbě nové přípojky nn a rozvodny nn s oddělovacím transformátorem.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby: netýká se stavby.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: viz. část E.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: netýká se stavby.

h) základní bilance stavby:

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku a bude likvidována dle příslušných předpisů. Zemina, která bude použita pro zpětný zásyp, bude deponována na skládkové ploše.

i) základní předpoklady výstavby: Zahájení stavby: 03/2022

Dokončení stavby: 06/2023

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz: předčasné užívání se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební provoz se předpokládá v délce 6 měsíců.

k) orientační náklady stavby: 30.000.000 Kč

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení:

V jednotlivých stanicích bude vybudován či doplněn systém EO V a dále bude v Žst. Vrbátky a Žst. Žulová provedena rekonstrukce venkovního osvětlení a rozvodů nn.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení:

Netýká se stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení:

V rámci stavby bude provedeno především vybudování nového či doplnění stávajícího elektrického ohřevu výhybek (EOV), který slouží pro zajištění sjízdnosti železniční dopravní cesty v zimním období. V Žst. Domašov nad Bystřicí, Žst. Vrbátky a Žst. Žulová bude vybudován systém EO V zcela nový.

Systém EO V sestává z topných tyčí osazených na určených výhybkách, dále z přípojovacích skříněk u výhybek, napájecích kabelů nn k jednotlivým výhybkám a dále z rozvaděče REOV, ze kterého je EO V na výhybkách napájeno. Rozvaděč REOV je napájen přípojkou nn z určeného místa ve stanici. Rozvaděč REOV je vybaven PLC řídicí jednotkou s čidly, která zajistí automatický chod EO V dle povětrnostních podmínek.

Ovládání a dohled bude zajištěn buď místně z ovladače umístěného v dopravní kanceláři nebo dálkově z určeného pracoviště či systému DD TSŽDC.

V Žst. Vrbátky bude spolu s EO V provedena i rekonstrukce osvětlení stanice. Stávající stožáry budou zdemontovány a nahrazeny novými LED svítidly umístěnými na stožárech trakčního vedení nebo na samostatných sklopných stožárech. Dále bude provedena úprava rozvodů nn spočívající zejména ve výstavbě nové přípojky nn a rozvodny nn s oddělovacím transformátorem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií: stavbou se nemění.

c) celková spotřeba vody: stavbou se nemění.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby budou prováděny zejména výkopové pro kabelové trasy a nové osvětlovací stožáry.

Přebytečná zemina a ostatní odpady budou odvezeny na skládku a budou likvidovány dle příslušných předpisů. Zemina, která bude použita pro zpětný zásyp, bude deponována na skládkové ploše v obvodu příslušné železniční stanice.

Vyzískaný materiál, bude předán v převážné míře správci (OŘ SEE Olomouc) k dalšímu využití.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení: stavba žádné požadavky nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Netýká se stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna místními požárními a bezpečnostními předpisy – MPBP, které vypracuje provozovatel zařízení, a dále příslušnými ČSN a dalšími interními předpisy Správy železnic.

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení:

Ochrana proti úrazu elektrickým proudem je dosažena zajištěním souladu s body 5.2.1 - vzdáleností, 5.3.1, 5.3.2 – zábranou, 6.1, 6.2 – připojením neživé části ke zpětnému obvodu. Dovolené tělesné a dotykové napětí střídavé je zajištěno v souladu s body 9.2.2.1 a 9.2.2.2 normy EN 50122-1 ed.2 + A1:2011.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů:

Netýká se stavby.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

PS 34-02-91 Žst. Vrbátky, dálkový dohled EOV a osvětlení

V rámci tohoto PS bude realizován dálkový dohled z klientského pracoviště na elektro dílně SEE v Prostějově nad technologiemi EOV a OSV instalovanými v rámci stavby v žst. Vrbátky. Integrace těchto technologií do DDTS ŽDC se nerealizuje z důvodu absence konektivity do technologické datové sítě.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

SO 34-84-01 Žst. Vrbátky, EOV

V rámci SO, který řeší zařízení EOV, budou na obou staničních zhlavích instalovány rozvaděče REOV, z nichž budou napojeny ohřevy na výhybkách č. 2 a 11. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicí jednotkou PLC, která bude zařazena do dálkového dohledu z železniční stanice Prostějov a EOV bude napojeno přes proudové chrániče. Ke každému rozvaděči REOV bude nainstalována sada čidel snímajících aktuální povětrnostní podmínky a teplotu vyhřívané kolejnice. Podle těchto údajů bude možno provozovat EOV v plně automatickém provozu. Rozvaděče REOV budou napojeny kabelovými přívody z rozvaděče RH v rozvodně nn v kioskovém venkovním provedení. Rozvaděč RH je napájen z nového oddělovacího transformátoru Tr-O 0,4/0,4kV, který bude instalován ve stejném kiosku jako rozvaděč RH. Rozvaděč RH vč. venkovní kioskové rozvodny nn je součástí SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení. V rozvaděči RH bude instalováno měření spotřeby elektrické energie pro EOV.

Pod kolejiemi budou pro vedení kabelů zřízeny protlaky.

Pro začlenění zařízení EOV do dálkového dohledu z elektrodílny SEE v Prostějově budou v rámci tohoto stavebního objektu do obou rozvaděčů REOV na zhlavích zavedeny optické kabely v samostatných trubkách HDPE. Tyto kabely budou zapojeny do nového rozvaděče RACK, který bude napájen z rozvaděče HR DK. Z rozvaděče RACK pak bude zaveden ovládací kabel do

ovladače MSU, který bude instalován do DK v rámci SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení.

Doplnění dohledového pracoviště v elektrodílně SEE Prostějov bude realizováno v rámci PS 34-02-91 Žst. Vrbátky, dálkový dohled EOV a osvětlení.

Optické kabely budou ukončeny v novém rozvaděči RACK napájeném ze stávajícího rozvaděče HR DK. Rozvaděče RACK pak bude ovládacím kabelem propojen s ovladačem MSU, který bude v rámci SO 34-86-01 instalován do dopravní kanceláře.

SO 42-84-01 Žst. Domašov nad Bystřicí, EOV

V rámci SO, který řeší zařízení EOV, budou na obou staničních zhlavích instalovány rozvaděče REOV, z nichž budou napojeny ohřevy na výhybkách č. 1, 2, 9, 10 a 11. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených upravených vzorových listů, kdy topné tyče přesahují přes začátky výhybek. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicí jednotkou PLC, která bude ovládána pracovníkem majícím službu v dopravní kanceláři z ovladače MSU, který bude instalován do denní místnosti sousedící s dopravní kanceláří. EOV na určených výhybkách bude napojeno přes proudové chrániče. V rozvaděčích REOV bude instalováno měření spotřeby elektrické energie pro EOV. Ke každému rozvaděči REOV bude nainstalována sada čidel snímajících aktuální povětrnostní podmínky a teplotu vyhřívané kolejnice. Podle těchto údajů bude možno provozovat EOV v plně automatickém provozu. Rozvaděče REOV budou napojeny kabelovými přívody z nové kabelové skříně KS EOV instalované v prostoru olomouckého staničního zhlaví. Tato skříň KS EOV bude napojena ze stávající přípojky nn pro železniční stanici, která je tvořena dvěma kabely, do nichž bude nová KS EOV vřazena.

Pod kolejiemi budou pro vedení kabelů zřízeny protlaky.

Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v denní místnosti sousedící s DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

Propojení ovladače MSU s rozvaděči REOV na staničních zhlavích bude provedeno pomocí optických kabelů, které budou ve výpravní budově ukončeny v novém rozvaděči RACK, z něhož bude ovládacím kabelem napojen ovladač MSU. Ovladač MSU i rozvaděč RACK budou napájeny ze stávajícího rozvaděče RH.

SO 57-84-01 Žst. Žulová, EOV

Ve stanici bude zřízeno EOV na výhybkách č. 2, 7 a 8. Výhybky budou osazeny topnými tyčemi dle schválených vzorových listů. Pro napájení EOV bude ve středu stanice zřízen jeden centrální rozvaděč REOV, který bude napájen z rozvodu stanice, kabelové skříně umístěné na VB. Čidlo srážek a teploty bude umístěno v blízkosti výhybky č. 2.

Pod kolejiemi budou pro vedení kabelů zřízeny protlaky.

Ovládání bude provedeno pouze místně z ovládacího rozvaděče MSU umístěného v DK bez přenosu informací do jiného místa. Řešení bude splňovat technické podmínky pro budoucí možné připojení do systému DDTS ŽDC.

SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení

Pro zajištění oddělení drážních rozvodů od rozvodů napájecí stávající sítě EG.D bude upravena stávající přípojka nn pro žst. tak, že stávající kabelové vedení EG.D bude zkráceno a ukončeno v nové kabelové skříně KS EG.D, z níž pak bude napojen nový elektroměrový pilířový rozvaděč RE. Z tohoto rozvaděče pak bude přes oddělovací transformátor napojen nový rozvaděč RH v nové venkovní kioskové rozvodně nn. Z rozvaděče RH pak bude napojen veškerý staniční rozvod nn. Stávající rozvody nn zůstanou původní pouze ve výpravní budově.

Nově bude napojen z rozvaděče RH i nájemní byt ve VB. Stávající zásuvkové stojany budou zdemontovány a budou nahrazeny pouze jedním zásuvkovým stojanem situovaným přibližně v místě stávajícího ZS2. U nového ZS1 budou instalovány zábrany proti najetí.

Stávající budova skladiště naproti VB přes kolejiště nebude nově napojována, ale v její blízkosti bude instalována nová kabelová skříň KS1, z níž bude možno uvedený objekt nově napojit.

Ve stávající VB budou novými kabelovými přívody napojen stávající hlavní rozvaděč HR DK a dále rozvaděče RZS, R1 a R-2 SSZT, které budou napojeny novými přívodními kabely zavedenými až do míst, kde jsou rozvaděče instalovány. Z čekárny tak bude možno odstranit veškeré rozvaděče a v této místnosti přístupné cestujícím bude jen běžná elektroinstalace.

Z rozvaděče RH bude také nově napájen technologický domek přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničního přejezdu v km 88,816. Nový kabel bude zaveden do prostoru nově situovaného rozvaděče REOV1, kde bude pomocí kabelové spojky napojen na stávající kabel vedený k technologickému domku přejezdu.

Veškerý nahrazený stávající kabelový rozvod bude zdemontován.

Stávající osvětlovací stožáry budou zdemontovány v celém rozsahu a budou nahrazeny novým osvětlením instalovaným na stožárech trakčního vedení. V ojedinělých případech, kdy pro dostatečné osvětlení nevyhovují polohy trakčních stožárů, budou pro nové osvětlení použity i individuální sklopné stožáry o výšce 12m. Pro osvětlení příchodu na nástupiště a pro osvětlení přístupových chodníků budou použity sklopné stožáry o výšce 6m. Pro osvětlení kolejiště, nástupišť a přístupových chodníků budou použita svítidla LED 3000K.

Napájení osvětlení bude provedeno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn ve středu stanice v nové venkovní kioskové rozvodně nn. Ovládání bude provedeno ze společného ovladače MSU, který bude instalován v DK. Z tohoto ovladače bude ovládáno i nové zařízení EOV, které bude v žst. Vrbátky instalováno v rámci SO 34-84-01 Žst. Vrbátky, EOV. Ovladač MSU bude napájen ze stávajícího rozvaděče HR DK a pomocí metalického kabelu bude zapojen do sdělovací skříně RACK, který je instalován v sousední místnosti DK.

Rozvaděč RO bude napájen z rozvaděče RH, který bude rovněž instalován v již uvedené kioskové rozvodně nn.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

a) Koncepce stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty a provozní soubory, které představují silnoproudé rozvody a dálkové ovládání.

a) Požární řešení

Koncepce řešení požární ochrany vychází z ČSN 73 0802 ed.2 a norem navazujících. Budou dodrženy požadavky týkající se požární bezpečnosti vyplývající z platné legislativy, tj. zákona č.133/85 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek č.246/2001 Sb., č.23/2008 Sb. a č.268/2011 Sb. o požární ochraně a vyhl.č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (kolejiště, mosty, tunely, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení, dispečerská řídicí technika, trakční vedení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Prostupy kabelů do objektu budou utěsněny požárními ucpávkami EI 60DP1 jako v hlavních požárních přepážkách u kabelových kanálů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se stavby. Stavbou nevzniká potřeba žádných nových připojení.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz. samostatná příloha.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Chráněné stromy a stromořadí dle zákona 114/1992 Sb. se v blízkosti stavby nevyskytují.

Lesní ani mimolesní zeleň dotčena nebude.

Při výkopových pracích bude travnatý drn odstraněn, odložen bokem a po zasypání výkopu bude opět osazen.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Viz. samostatná příloha.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

B.8 Zásady organizace výstavby

Viz. samostatná příloha.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se stavby.

B.10 BOZP

Viz. samostatná příloha.